 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Cyklotrasa A6, Karlovy Vary Příloha: Souhrnná technická zpráva		Datum: 07/2019	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 202019	
		Měřítko:	Číslo přílohy: B	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8. STÁVAJÍCÍ STAV	6
9. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
10. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	11
11. KONSTRUKCE VOZOVKY	11
12. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
13. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	13
15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
16. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
17. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	16
18. DALŠÍ POŽADAVKY	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Cyklotrasa A6, Karlovy Vary
Místo stavby: Karlovy Vary, k. ú. Karlovy Vary, Tuhnice

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

Objednatel dokumentace, stavebník: Statutární město Karlovy Vary
odbor rozvoje a investic
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary
IČ: 00254657

Zástupce stavebníka: Ing. Daniel Riedl
tel.: 353 118 248

Zástupce stavebníka
ve věcech technických: Ing. Jitka Sakařová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Číslo zakázky: 202019

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29,
360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a
městské inženýrství
ČKAIT – 0301061
Tel.: 605 822 441; e-mail: ota.rezanka@inplan.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS STAVBY

Záměrem stavby je rekonstrukce stávající cesty od Chebského mostu k Tuhnické (Plynárenské) lávce včetně nového označení stezky svislým dopravním značením - začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty (smíšená), díky kterému vznikne nová cyklostezka.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba není dělena na etapy, bude prováděna v celku za úplné uzavírky stávající cesty.

- Zahájení stavby se předpokládá 09/2019
- Očekávaná lhůta výstavby 2 měsíce

Stavební práce je třeba časově sladit s realizací veřejného osvětlení cesty, které může být realizováno v předstihu nebo zároveň se stavbou. Veřejné osvětlení je povoleno územní souhlasem. Lampy budou mít odstup min. 0,5m od asfaltového povrchu cesty.

C) VAZBA NA ÚZEMNÍ PLÁN

Záměr je v souladu se schváleným rozvojem cyklistické dopravy (cyklogenerelem). Jedná se o rekonstrukci stávající stezky, záměr je v souladu s územním plánem.

D) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA

Řešené území se částečně nachází v záplavovém území. Úsek od loděnice k Chebskému mostu je mimo záplavové území. Území je také v ochranném pásmu dráhy.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU

Technické požadavky dle vyhlášky 268/ 2009 Sb. o OTP byly dodrženy.

Obecně technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle 389/2009 Sb. budou dodrženy, podrobnější technické řešení je součástí DSP. Stavba je rovněž navržena v souladu s ČSN 73 6110 pro navrhování místních komunikací i TP 179 pro navrhování cyklistických opatření. Záměr je v souladu s územním plánem schváleným dne 14. října 1997. Smíšená stezka prochází podél vodního toku, přičemž nezhoršuje odtokové poměry v území.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Pozemky trvale dotčené stavbou:

k. ú.	p.p.č	výměra [m ²]	druh pozemku	způsob využití	vlastník
Karlovy Vary	2390	2836	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
Karlovy Vary	2392	9594	ostatní plocha	neplodná půda	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
Karlovy Vary	2387/10	15592	ostatní plocha	jiná plocha	GAMMA Property a.s., Perlová 371/5, Staré Město, 11000 Praha 1
Tuhnice	588/25	12898	ostatní plocha	jiná plocha	GAMMA Property a.s., Perlová 371/5, Staré Město, 11000 Praha 1

Tuhnice	224	796	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
Tuhnice	225	156	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
Tuhnice	226	668	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
Tuhnice	606	792	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
Tuhnice	608	2306	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření dotčených správců sítí a významných účastníků řízení
- katastrální mapa města Karlovy Vary, k. ú. Karlovy Vary a Tuhnice
- územní plán města Karlovy Vary, schválený dne 14.října 1997

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není dělena na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavební práce je třeba časově sladit s realizací veřejného osvětlení cesty, které může být realizováno v předstihu nebo zároveň se stavbou. Na stavbu naváže úsek A5 směrem k meandru Ohře po břehu řeky pod Tuhnickou (Plynářenskou) lávkou, jehož výstavba bude pravděpodobně zahájena v srpnu 2019. Oba projekty jsou zkoordinovány. Veřejné osvětlení se napojuje na lampu realizovanou v rámci úseku A5. Nový napojovací bod pro VO je projektován samostatně, bude zřízen u Plynářenské lávky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stezky bude investor, Statutární město Karlovy Vary. Na dotčené pozemky firmy GAMMA Property a.s. bude se Statutárním městem Karlovy Vary uzavřena smlouva o směně pozemků.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

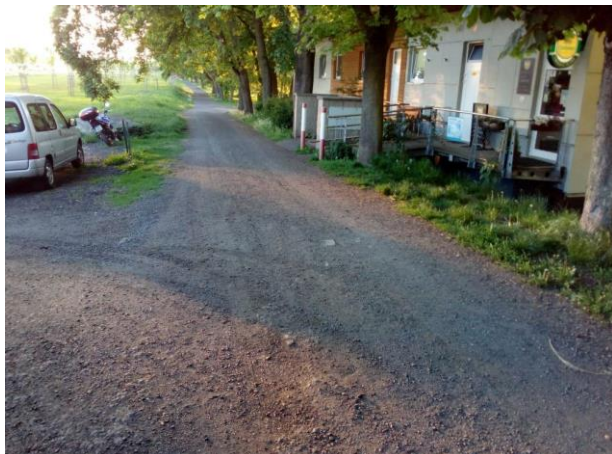
Stavba není členěna na etapy, tudíž se nepředpokládá předávání do užívání po částech.

8. STÁVAJÍCÍ STAV

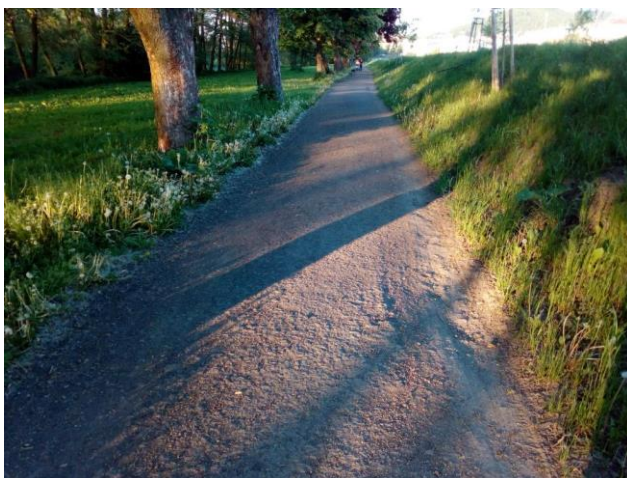
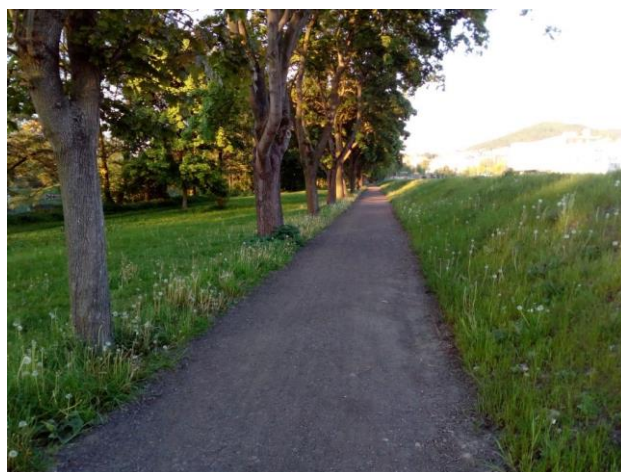
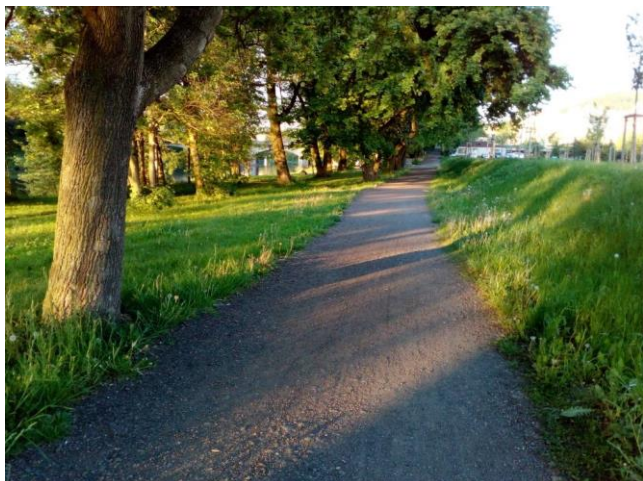
Stávající cesta je průměrné šířky 2,8m.



Na počátku je označena zákazem vjezdu motorových vozidel s výjimkou dopravní obsluhy, tedy jako účelová komunikace. Toto značení zůstane zachováno.



Až za loděnici je několikrát za den pojížděna osobními vozidly, výjimečně i nákladními.



Na některých místech cesta je spádována špatně, směrem do svahu a zde při deštích vznikají rozsáhlé kaluže.



Ve staničení 0+812 (od Chebského mostu) jsou na cestě panely. Součástí stavby je jejich odstranění, bude prověřeno zda nemají nějaký důvod, na stavbě bude dojednáno výsledné řešení.



Stavba navazuje na úsek A5, tyto část je řešena již stavbou úseku A5. Podél cesty by měl být položen kabel pro napojení VO, řešeno rovněž samostatnou dokumentací.

9. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A) CELKOVÝ POPIS

Rekonstrukce stávající cesty začne od Chebského mostu kolem loděnice až téměř k Plynárenské (Tuhnické) lávce, kde navazuje úsek cyklotrasy A5, který by se měl rovněž realizovat v roce 2019. Délka rekonstruované cesty je 1 094m. Základní šířka cesty je navržena 2,80m, stejně jako stávající cesty. Pouze na počátku u Chebského mostu bude vzhledem k umožnění vjezdu vozidel vozovka širší. Povrch vozovky bude asfaltový. Od Chebského mostu bude vozovka cca 195 metrů po obou stranách lemována pásy z kamenných kostek velikosti 150x150mm, uložených do betonové lože. Na místě odbočky z cesty k loděnici je navržena plocha z kamenné dlažby z kostek 100x100mm. Plocha je po obvodu lemována kostkami 150x150mm uloženými do betonové lože. Rovněž vnitřní dlážděná plocha bude uložena do betonu, nájezdná hrana bude zarovnána s okolním terénem - bude dosypána frézovanou drtí a zhutněna. Betonové lože bude tl. 0,150mm. Odvodnění povrchů je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu. Kostky po stranách prvního úseku okolo loděnice budou zároveň s povrchem asfaltu. Toto lemování končí za odbočkou k loděnici – ve staničení 0+195. Za odbočkou pod loděnicí (staničení 0+125) končí účelová komunikace a začíná značená smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Značka bude přesunuta ze začátku cyklotrasy A5 a bude doplněna o dodatkovou tabulku POVODÍ OHŘE VJEZD POVOLEN. Stejně tak na opačné straně na vjezdu z panelové cesty u Plynárenské lávky, značka bude umístěna na společný začátek úseků A5 a A6.

Plocha vozovky se nezvětšuje, tudíž ani množství vody nenaroste. Sклон vozovky bude konstantní v celé délce 2,0% směrem k řece. Na začátku cesty od Chebského mostu budou doplněny chybějící vodorovné výztuhy stávajícího zábradlí. Veškeré zábradlí včetně zábradlí u schodiště dolů pod most bude natřeno. U stejného schodiště pak bude nahoře doplněn kamenný stupeň 2,5x0,25x0,25m. Zábradlí včetně základu vpravo od schodiště (ke kuželně) bude odstraněno.

B) PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

Po dohodě s městem bude vybrán vhodný pozemek pro zřízení staveniště a pro umístění mezideponie.

Bude umístěno přechodné dopravní značení.

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice a výkopy v místech provádění nové konstrukce vozovky.

C) BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Asfalty – Vybourání asfaltových ploch je navrženo pouze v místech, kde bude třeba snížit stávající niveletu, aby bylo možné provést nový povrch. Jedná se pouze o začátek cesty a několik míst po trase, kde je cesta výškově zvlněná a jsou boule.

Vybourané asfalty mohou být použity jako podklad pod navržené vozovky.

Štěrky – Štěrky, které budou na staveništi nalezeny a budou v dobré kvalitě mohou být použity jako podkladní vrstvy vozovky. Nevyhovující materiál bude odvezen na skládku.

Betony – panely budou rozebrány a odvezeny na skládku.

Trávník a ornice – V místě stavby dojde k sejmutí ornice (předpoklad v tl. 0,1m), ta je navržena k odvezení. Pokud bude použitelná na úpravy okolí, je možné ji zpětně použít na stavbě.

Zpětné použití materiálů vybouraných na stavbě bude řešeno po dohodě s dozorem stavby a autorským dozorem.

D) SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a šířkové uspořádání je zřejmé z výkresové části dokumentace. Základní šířka vozovky je 2,80m. Pouze na počátku je vzhledem k umožnění vjezdu vozovka širší a postupně se zužuje na šířku 2,80m, která je v celé délce konstantní.

Na počátku je vozovka lemována pásy z kamenných kostek velikosti 150x150mm, uložených do betonového lože. Toto lemování končí za odbočkou k loděnici – do staničení 0+195. Zde je tedy celková šířka včetně kostek 3,1m.

Směrové řešení v maximální míře kopíruje stávající cestu, v některých místech je trasa vedena mírně dále od stromů, případně naopak od druhé strany, kde jsou soukromé pozemky.

Vytyčení stavby bude předáno elektronicky geodetické firmě zhotovitele.

E) VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta je většinou navržena mírně nad stávající cestou, aby bylo možné pokud možno bez výkopů položit dvě horní vrstvy vozovky. V některých místech jsou však výškové boule a zde bude třeba stávající povrch strhnout a případně provést i podkladní vrstvu MZK. V rámci rozpočtu je uvažováno s kompletní konstrukcí vozovky na přibližně 30% plochy. Konkrétní rozsah bude stanoven na stavbě, dle skutečného stavu podloží.

Výškové řešení je patrné z podélného profilu. Základní příčný sklon asfaltového povrchu je jednostranný s hodnotou 2,0%, obrubníky navrženy nejsou, jen na počátku úpravy je cesta lemována kamennými kostkami uloženými do betonového lože. Kostky budou zároveň s povrchem asfaltu, aby bylo možné odvodnění a odklízení sněhu.

Svahování není jednoznačně určeno hodnotou, předpokládá se plynulé navázání na stávající terén, tak aby nedošlo k vytvoření příkopů. Tato skutečnost je patrná ze vzorových příčných řezů. Terén na straně vzdálenější od řeky je třeba vyspádovat k asfaltu, tak aby zde nevzniklo úžlabí a voda přetékala přes asfaltový povrch směrem k řece. Úžlabí by způsobilo vsakování vody a podmáčení vozovky. Toto řešení je vyznačeno také v řezech.

Ve staničení okolo 0+500 vychází delší svah. Zde může být svah zpevněn kameny uloženými do zeminy (viz řez staničení 0+500). Jedná se o lokální úpravu, která vyplynula z geodetického zaměření, řešení může být upraveno na místě dle skutečného stavu. V soupisu prací je uvažováno zpevnění na ploše 125 m².

F) DLAŽBY

Na místě odbočky pod loděnicí je navržena plocha z kamenné dlažby z kostek 100x100mm. Plocha je ve sklonu a tak bude dlažba skládána do vějířů – obdoba klenby. Plocha jsou lemována kostkami 150x150mm uloženými do betonového lože. Rovněž vnitřní dlážděné plochy budou uloženy do betonu, nájezdová hrana bude zarovnána s okolním terénem – bude dosypána frézovaná drť a zhutněna.

V místech dodláždění stávajících ploch (u schodiště z pod mostu a u popelnic před loděnicí) bude dodlážděna betonová dlažba – stejné typy jako jsou stávající. Barva šedá, tl.6cm. Tyto plochy jsou vyznačeny v situaci žlutě.

Betonového lože bude tl. 0,150m beton C16-20n XF3.

Při práci s obrubovými kostkami a dlažbou je nutné řídit se ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

G) ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchů je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu. Plochy vozovky se nezvětšuje, tudíž ani množství vody nenaroste. Sklon vozovky je konstantní v celé délce 2,0% směrem k řece. Terén je třeba vyspádovat tak, aby se nikde nehromadila a nevsakovala voda, aby rovnoměrně po celé délce cesty přetékala směrem k řece.

H) OPRAVA ZÁBRADLÍ

Na počátku úpravy je poničené stávající zábradlí. Budou doplněny chybějící vodorovné výztuhy – ocelová trubka DN 38mm, tl.stěny 5mm (trubka bezešvá hladká kruhová, ČSN 42 5715.01, rozměr 38x5). Trubka chybí na třech polích.



Bude doplněna střední vodorovná trubka, na všech polích zábradlí, kde chybí.



Zábradlí včetně základu vpravo od schodiště (podél cesty) bude odstraněno.

Veškeré zábradlí včetně zábradlí u schodiště dolů pod most bude natřeno – pastelová zelená odstín RAL 6019.

10. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Zároveň s vozovkou či po jejím provedení je plánováno také veřejné osvětlení cesty.

11. KONSTRUKCE VOZOVKY

SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-O-PIII)

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ	ACO 8	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3 KG/M2		(ČSN 73 6129)	
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	TP210	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,7 KG/M2		(ČSN 73 6129)	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	(ČSN 73 6121-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			250 mm

Skladba vozovky je navržena dle katalogu vozovek TP 170.

Rmat = recyklovaný materiál se dle TP210 rozumí asfaltová směs znovu získaná odfrézováním asfaltových vrstev nebo drcením desek vybouraných z asfaltových vozovek nebo velkých kusů asfaltové směsi a asfaltové směsi z neshodné či nadbytečné výroby. Jedná se o více jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, které jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP 170. V místech, kde bude prováděna nová vozovka v celé tloušťce je třeba před pokládáním podkladních vrstev zajistit modul přetvárnosti zemní pláň, který musí splňovat podmínku $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$. Požadované míry zhuštění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí.

Na místech, kde bude nevyhovující podloží nebo je niveleta vysoko, bude provedena také vrstva MZK v maximální tloušťce 150mm. V rámci rozpočtu je uvažováno s kompletní konstrukcí vozovky na přibližně 30% plochy. Konkrétní rozsah bude stanoven na stavbě, dle skutečného stavu podloží. Vrstvu MZK lze provést i nižší (100mm) a zbývající materiál použít

na dalších nevyhovujících místech. Toto bude dořešeno na stavbě dle skutečného stavu podloží.

Na většině stavby předpokládáme provedení pouze dvou vrstev. Stávající povrch bude očištěn, budou odstraněny nečistoty a organické prvky (větvě, listy). Na očištěný povrch bude proveden spojovací postřik a rozprostřen recyklát, ten bude zválcován a zhutněn. Pak bude proveden druhý spojovací postřik a finišerem položena finální asfaltová vrstva.

12. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stezka bude označena svislým dopravním značením - začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty (společná) s dodatkovou tabulkou - Povodí Ohře vjezd povolen. Označení stezky začne až za odbočkou k loděnici. Stezka pak navazuje na úsek A5, který vede až k meandru Ohře a směrem do Tuhnic je stezka ukončena před železničním přechodem. Značky C9 včetně dodatkových tabulek budou přemístěny ze stavby úseku A5, jehož jsou součástí.

Značení (B11 + E12) na počátku u vjezdu od Chebského mostu bude zachováno (viz foto výše). Dále informativní značení (Prostor pro volný pohyb psů) na počátku u vjezdu od Chebského mostu i na druhém konci u Plynárenské lávky bude zachováno.

13. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Zátopové území

Stávající stezka se nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku řeky Ohře. Rekonstrukcí stezky nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ani ke vzniku bezodtokových míst. Stavební podnikatel zajistí stavbu tak aby nedocházelo ke kontaminaci povrchových a podzemních vod ropnými látkami a odpady ze stavby.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

Stavba leží v ochranném pásmu železniční trati, které činí 60m od osy koleje. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy na trase **Mariánské Lázně – Karlovy Vary**.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází chráněném území.

Nachází se zde významný krajinný prvek - údolní niva řeky Ohře.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Elektro VN podzemní společnosti ČEZ
- Sdělovací vedení společnosti CETIN
- Sdělovací vedení podzemní neprovozované
- Veřejné osvětlení města Karlovy Vary
- Splašková a dešťová kanalizace společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary
- Vodovod společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary
- Středotlaký plynovod společnosti GridServices, s.r.o.
- Sdělovací a komunikační vedení společnosti Telco Pro Services s r.o.
- Elektro kabely společnosti ČD – Telematika a.s.
- Telekomunikační vedení společnosti SŽDC, s. o.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Kulturní památky:

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky. Stavba se nenachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván odpovědný pracovník. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A) KÁCENÍ

Stavba nevyžaduje kácení.

B) ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní plán musí být provedena s příčným sklonem min. 2%.

Veškeré práce na zemním tělese musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

C) SADOVÉ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů není navržena.

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Nároky na zdroje jsou obvyklé jako u jiných komunikací. Zásobování stavby energiemi bude dojednáno mezi vybraným dodavatelem a městem Karlovy Vary. Umístění zařízení staveniště bude buď na vhodných plochách v blízkosti stavby, nebo přímo na staveništi. Umístění zařízení staveniště dojedná vybraný dodavatel na základě svých potřeb a možností.

16. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a ořesům.

A) **OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Neřešeno.

B) **HLUK**

Nejsou řešena opatření.

C) **EMISE Z DOPRAVY**

Nejsou řešena opatření. Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“ je třeba dodržovat při provádění.

D) **VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

E) **OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z. č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34

1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
- ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
- ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
- ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Všeobecné povinnosti:

S odpadem, který vznikne během provádění realizace stavby je původce (zhotovitel) povinen nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., O odpadech ve znění pozdějších předpisů a jeho souvisejícími předpisy, zejména vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů.

Povinnosti původce:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Bude dodržena hierarchizace způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.
- Budou uchovány doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

17. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby „veřejně přístupná“ není třeba řešit únikové cesty ani další požadavky.

Průjezdnost komunikace, včetně provádění stavby, musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na KOPIS HZS Karlovarského kraje.

Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné, v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost na KOPIS HZS Karlovarského kraje spolu s návrhem náhradního opatření.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Uvnitř zeleně je v souladu se zásadami úprav pro nevidomé a slabozraké za vodící linii považována hrana zpevněného povrchu komunikace.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací.

18. DALŠÍ POŽADAVKY

A) POŽADAVKY SPRÁVCE POVODÍ

1. Stavbou cyklostezky nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ani ke vzniku bezodtokových míst.
2. Během stavby nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
3. Ve stanoveném záplavovém území řeky Ohře (SZÚ) nebudou skladovány snadno odplavitelné materiály, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území.
5. Veškeré odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech

19. Zásady organizace výstavby

19.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulční nádoby vody a generátor elektrického zdroje.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci.

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

b) odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu, poté bude svedena do okolního terénu. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Splaškové vody nevzniknou.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojené ze stávajících místních komunikací na obou stranách stavby. Vhodnější je napojení z ulice Západní přes stávající panelovou cestu, kde je přístup i pro nákladní vozidla. Předpokládá se provádění zároveň se stavbou úseku A5, přístup bude přes část této stavby, po dokončení A6 by měl být proveden asfaltový povrch na malém úseku A5, přes který by probíhala staveništní doprava na A6.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nikterak ovlivňovat okolní pozemky. Zařízení staveniště je navržena na pozemku stavebníka p.č. 226, k.ú.Tuhnice.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště a potřebná část staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou.

Budou odstraněny vrstvy stávajících vozovek a zemina pro nové konstrukce vozovek.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Pro staveniště není nutné provádět jiné trvalé zábory než zábory pozemků, které jsou určené pro vlastní komunikaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřešeno.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Štěrk

Při výkopových pracích mohou být nalezeny nevhodné štěrkové vrstvy.

Asfalty

V rámci stavby dojde k mírnému odstranění stávající vozovky z asfaltu a frézované do tl. 0,1 m. Vyzískaný materiál může být použit na stavbě nebo bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Betony

Při bourání zábradlí bude odstraněn beton základu. Materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Ocel

Při bourání zábradlí budou odstraněny sloupky a ostatní části, vyzískaný materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto materiálu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň, která bude stanovena na stavbě. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. Předpokládá se odvezení nevhodných zemin v prostoru stávající vozovky. Humózní zeminu mohou být použity zpět na stavbě.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutě a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu

- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

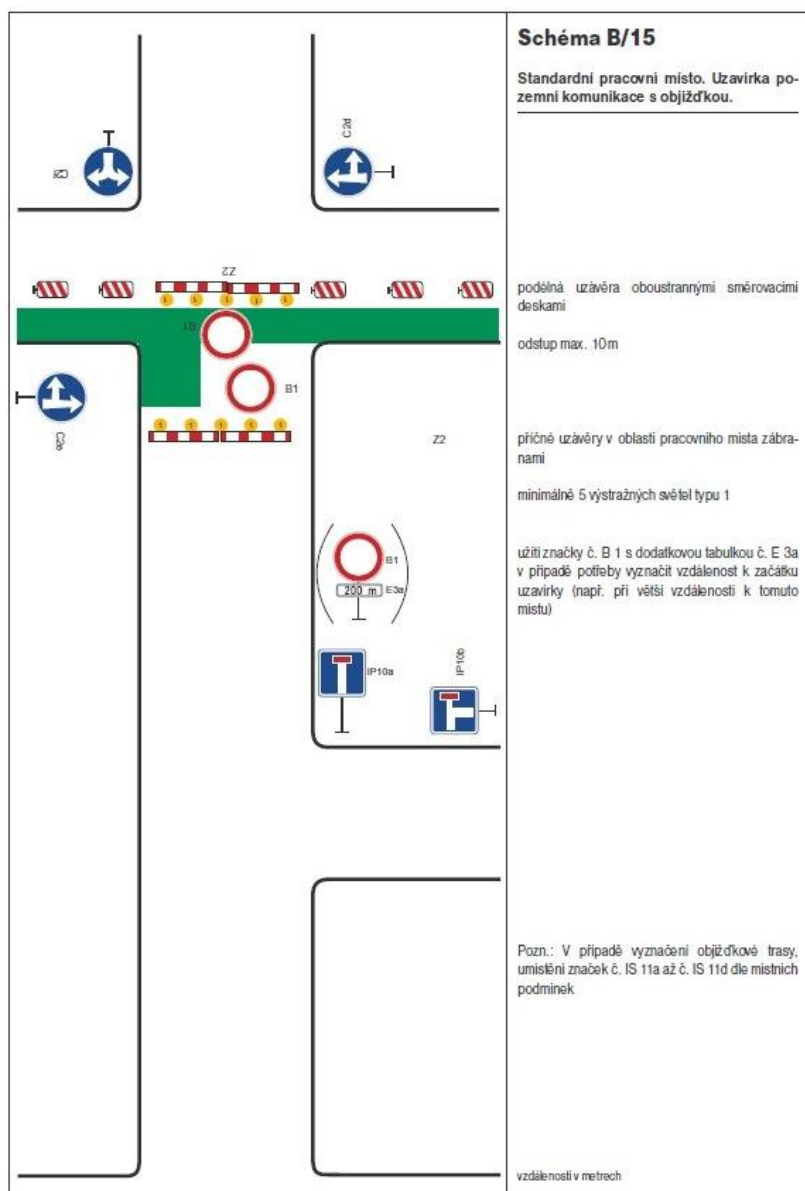
Neřešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb.

Na vjezdech na stavbu budou umístěny zábrany Z2 dle schématu B/15. Stavba bude po dobu výstavby uzavřena.

Umožněn bude vjezd vozidel integrovaného záchranného systému a místních podnikatelů pro nezbytnou obsluhu loděnice a kuželny.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neřešeno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených pro stavbu. Navrženo je umístění na p.p.č. 226 ve vlastnictví stavebníka. Pro provádění vjezdu je možné zvolit umístění na okolních pozemcích ve vlastnictví města. Zařízení staveniště bude přístupné z panelové komunikace ke garážím.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance a skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál.

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení prací se předpokládá v září 2019.

Příprava staveniště:	září 2019
Zemní práce:	září a říjen 2019
Konstrukce vozovky:	říjen, listopad 2019
Dokončovací práce, terénní úpravy:	listopad 2019

V Karlových Varech, červenec 2019

Ing. Ota Řezanka